

# NTN BOWER®

## ROULEMENTS DE CAMIONS LOURDS



### Diagnostiquer les roulements à rouleaux coniques sur un camion lourd



**GRIPPAGE**

**Symptôme :**

- Le roulement ne tourne pas
- Les rouleaux peuvent s'être soudés à la piste du roulement

- La cage peut être manquante

**Cause :**

- Quantité inadéquate de lubrifiant
- Lubrifiant inadéquat
- Lubrifiant contaminé
- Lubrifiant appliqué incorrectement
- Installation inadéquate
- L'essieu et/ou le moyeu non conforme aux spécifications
- Jeu axial mal établi



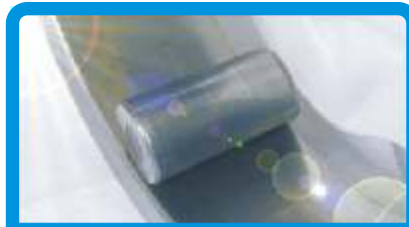
**(ÉCAILLAGE) DÉCAPAGE CAUSÉ PAR L'EAU**

**Symptôme :**

- Décoloration grisâtre des surfaces internes des pistes du roulement ou des rouleaux
- Décoloration grisâtre plus intense à certains endroits où les roulements peuvent s'être arrêtés durant de longues périodes

**Cause :**

- L'humidité a contaminé le lubrifiant



**CHEMIN DE ROULEMENT PLUS LARGE QUE LE ROULEAU**

**Symptôme :**

- Le chemin de roulement est plus large que la longueur de contact du rouleau

**Cause :**

- Installation incorrecte, jeu axial mal établi



**CORROSION LUISANTE PAR USURE DE CONTACT**

**Symptôme :**

- Polissage quasi-miroir de la surface du roulement en interaction avec l'essieu ou le moyeu

**Cause :**

- L'essieu ou le moyeu est au-delà de ses capacités et le roulement glisse sur la surface de contact



**Dommage MÉCANIQUE**

**Symptôme :**

- Une pièce du roulement est entaillée

**Cause :**

- Mauvaise manutention du roulement avant l'installation
- Roulement échappé
- Mauvaise manutention par le service de livraison



**CAGE (Fissurée)FRACASSÉE**

**Symptôme :**

- La cage est fissurée

**Cause :**

- Quantité inadéquate de lubrifiant
- Lubrifiant inadéquat
- Lubrifiant contaminé
- Lubrifiant appliqué incorrectement



**CORROSION PAR USURE DE CONTACT**

**Symptôme :**

- Décoloration brunâtre ou de couleur rouille sur la surface du roulement

**Cause :**

- Ajustement du moyeu ou de l'essieu trop lâche

